

Produkt **Kubivent SN-H uVo** ist eine im Nahtbereich klebende Elastomerbitumenbahn mit Sicherheits-Schweiß-naht in Hochwert-Qualität mit technischen Werten über den in den gültigen Normen gestellten Mindestanforderungen, für Abdichtungen mit erhöhten Ansprüchen in Bezug auf Sicherheit und Beständigkeit. Die Dachbahn ist oberseitig mit einer Spezial-Mineralschicht kaschiert und unterseitig mit einer Anti-Rutsch-Kaschierung ausgestattet. Im Nahtbereich ist **Kubivent SN-H uVo** mit einer abzieh-baren Schutzfolie und einer schweißbaren Sicherheitsnaht ausgestattet.
Kubivent SN-H uVo wird in Anlehnung an die DIN SPEC 20000-201 und DIN SPEC 20000-202 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 gütegesichert.

- Produktvorteile**
- erhöhte Alterungsbeständigkeit im Vergleich zu Standardprodukten
 - dauerhaft flexibel
 - hohe Rissüberbrückungsfähigkeit

Anwendungsgebiet **Kubivent SN-H uVo** ist für den Einsatz als untere Lage (DU) für die lose Verlegung mit mechanischer Fixierung auf vorwiegend Holz- und Holzwerkstoffen im hochwertigen mehrlagigen Abdichtungsaufbau bei Neubau und Instandsetzung auf Dachflächen der Anwendungskategorien K1 und K2 nach DIN 18531, vorzugsweise für Dachneigungen $\geq 5\%$, als Abdichtungslage (BA, Typ T gemäß DIN EN 13969) bei Abdichtungen von erdberührten Bauteilen nach DIN 18533 und der Abdichtung von Innenräumen nach DIN 18534 sowie für Abdichtungen mit Bitumenbahnen gemäß Punkt 3.6.2 der Flachdach-richtlinien bestimmt.

Kubivent SN-H uVo kann im Zuge von Dachabdichtungen gemäß DIN 18531 bei regelgerechtem Mindestgefälle von 2 % und fachgerechter Verarbeitung als behelfsmäßige Abdichtung (Notabdichtung) genutzt werden.*

Kubivent SN-H uVo ist für eine mechanische Befestigung zugelassen.

Kubivent SN-H uVo ist zugelassen für die Ausbildung von regen- und wasserdichten Unterdächern.

Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	8,0
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	3,0 ± 0,1
Trägereinlage KTG	DIN SPEC 20000-201	-	KTG
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	kPa/24 h	200
Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	-	B _{ROOF} (t1)**
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E DIN EN 13501-1
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	1100/1100
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	≥ 3 / ≥ 3
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	[N]	300/380
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	- 30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	+ 100
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 40000
Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	-	DU / E1
Anwendungstyp / Produkttyp	DIN SPEC 20000-202/ - DIN EN 13969 - DIN EN 14967	-	BA /Typ T MSB-nQ
Bahntyp	DIN SPEC 20000-201/-202***	-	PYE-KTG KSP - 3,0
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 32
**	im geprüften Systemaufbau		
***	in Anlehnung		

Lagerungshinweise **Kubivent SN-H uVo** ist immer stehend, nicht gestapelt und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern.
 Während der kalten Witterung (< 10° C) sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem temperierten (> 15° C) Lagerraum auf die Dachfläche zu schaffen und dürfen nur bei geeigneter Umgebungs- und Untergrundtemperatur (> 10° C Lufttemperatur) Zug um Zug sofort verarbeitet werden.

Verarbeitungshinweise siehe Verlegeanweisung

Entsorgungshinweise Polymerbitumenbahnen und Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“) können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll umweltunbedenklich entsorgt und einer thermischen Verwertung zugeführt werden.

* Die Tauglichkeit der behelfsmäßigen Abdichtung ist, bei fachgerechter Verarbeitung, für einen Zeitraum von 6 Wochen nach Verarbeitung gegeben. Nach Ablauf dieser Zeit kann nach technischer Beurteilung der verarbeiteten Bahn durch den Hersteller und schriftlicher Freigabe eine Verlängerung von maximal 6 Wochen erfolgen. Länger zu überbrückende Zeiträume sind individuell zu planen.