

Produkt **Hasse Fusion ES** ist eine Elastomerbitumen-Schweißbahn in Hochwert-Qualität mit technischen Werten über den in den gültigen Normen gestellten Mindestanforderungen, für Abdichtungen mit erhöhten Ansprüchen in Bezug auf Sicherheit und Beständigkeit. Die Dachbahn ist oberseitig beschiefert und unterseitig mit einer Schnellschweiß-Thermstreifen-Spezialkaschierung für einen Dampfdruckausgleich ausgestattet.

Hasse Fusion ES wird in Anlehnung an die DIN SPEC 20000-201 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 gütegesichert.

- Produktvorteile**
- erhöhte Alterungsbeständigkeit im Vergleich zu Standardprodukten
 - dauerhaft flexibel
 - hohe Rissüberbrückungsfähigkeit

Anwendungsgebiet **Hasse Fusion ES** ist eine Spezial-Oberlage (D0) für die einlagige Regeneration bestehender Dachabdichtungen auf genutzten und ungenutzten Dachflächen der Anwendungskategorien K1 und K2 nach DIN 18531. Aus im Altdachaufbau begrenzt eingeschlossener Feuchtigkeit entstehender Dampfdruck soll durch die unterseitige Thermstreifen-Spezialkaschierung ausgeglichen werden, um typische Erscheinungen (Blasenbildung) zu vermindern.

Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	5,2 ± 0,1
Trägereinlage Polyestervlies	DIN SPEC 20000-201	[g/m ²]	270
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPa/24h]	200
Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	-	B _{ROOF} (t1)*
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	1150/1050
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	40/40
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	[%]	< 1
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[° C]	- 30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[° C]	+ 118
Künstliche Alterung DIN EN 1296 (entspricht ca. 25 Jahre Freibewitterung)	DIN EN 1109	[° C]	< - 10
	DIN EN 1110	[° C]	> + 95
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	[%]	< 30
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 40.000
Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	-	D0 / E1
Bahnentyp	DIN SPEC 20000-201**	-	PYE PV270 S5
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 28
* im geprüften Systemaufbau			
** in Anlehnung			

Lagerungshinweise **Hasse Fusion ES** ist immer stehend und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

Verarbeitungshinweise **Hasse Fusion ES** wird im Schweißverfahren mit einem Propangasbrenner verarbeitet. Dabei ist ein 45°-Eckschnitt an der unteren Lage im Bereich des T-Stoßes auszuführen.
Hasse Fusion ES wird auf der Unterseite angeschmolzen und so in das aktivierte Bitumen eingerollt, dass sie mit der fachgerecht vorbereiteten Altbahn teilflächig verklebt. Grundsätzlich wird die Verwendung eines Wickelkerns empfohlen. Die Längsnähte sind in mindestens 8 cm, die Quernähte in mindestens 12 cm Breite voll zu verschweißen, was durch die gleichmäßig 5-15 mm breit austretende Bitumenschweißbraupe sicherzustellen ist. Die Schweißbraupe muss nicht mit Schiefersplitt abgestreut werden.

Die Verwendung von streifenweise bzw. punktweise verschweißten Oberlagsbahnen ist grundsätzlich mit dem Bauherren gesondert schriftlich zu vereinbaren, da hierbei von den Vorgaben der Normen und Richtlinien, wonach bei mehrlagigen Abdichtungen die einzelnen Lagen untereinander immer vollflächig zu verkleben sind, objektbezogen abgewichen wird.

Entsorgungshinweise Polymerbitumenbahnen und Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“) können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll umweltunbedenklich entsorgt und einer thermischen Verwertung zugeführt werden.