

Produkt Kubidritt Plastrotherm RL ReduX ist eine durchgehend homogene elasto-plastische Polymerbitumen-Schweißbahn in Hochwertqualität mit nachweislich ausgezeichneter Abbauleistung von Stickoxiden¹⁾, mit technischen Werten weit über den in den gültigen Normen gestellten Mindestanforderungen, für Abdichtungen mit hohen Ansprüchen in Bezug auf Sicherheit und Beständigkeit. Die Dachbahn ist oberseitig beschiefert und unterseitig mit einer Schnellschweiß-Thermstreifen-Spezialkaschierung für eine unterbrochen streifenweise Verschweißung zum Dampfdruck-ausgleich ausgestattet. Kubidritt Plastrotherm RL ReduX wird in Anlehnung an die DIN SPEC 20000-201 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 gütegesichert.

¹⁾ Stickoxid reduzierende Wirkung nachgewiesen gemäß ISO 22197-1 durch D-TOX Messlabor für Photokatalyse, c/o Leibnitz Universität Institut für Technische Chemie, Hannover.

- Produktvorteile**
- mit photokatalytischem Stickoxidabbau
 - hoch alterungsbeständig im Vergleich zu Standardprodukten
 - dauerhaft flexibel
 - sehr hohe Rissüberbrückungsfähigkeit

Anwendungsgebiet Kubidritt Plastrotherm RL ReduX ist eine Spezial-Oberlage für die einlagige Regeneration bestehender, funktionstüchtiger Dachabdichtungen aus Bitumenbahnen auf genutzten und ungenutzten Dachflächen der Anwendungskategorien K1 und K2 nach DIN 18531. Aus im Altdachaufbau begrenzt eingeschlossener Feuchtigkeit entstehender Dampfdruck soll durch die unterseitige Thermstreifen-Spezialkaschierung ausgeglichen werden, um typische Erscheinungen (Blasenbildung) zu vermindern.

Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	5,2 ± 0,2
Trägereinlage	DIN SPEC 20000-201	[g/m ²]	270
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPa/24 h]	400
Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	-	B _{ROOF} (t1) ¹⁾
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	1450/1450
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	> 35/35
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	[N]	690/970
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	- 22
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	+ 150
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 DIN EN 1110	[°C]	≤ - 15 ≥ + 130
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	[%]	< 30
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 45.000
Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	-	DO / E1
Anwendungstyp / Produkttyp	DIN SPEC 20000-202 / DIN EN 13969	-	BA / Typ T
Bahmentyp	DIN SPEC 20000-201 / -202 ²⁾	-	PYE/PYP KTP S5
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 32
¹⁾ im geprüften Systemaufbau			
²⁾ in Anlehnung			

Lagerung Kubidritt Plastrotherm RL ReduX ist immer ebenerdig stehend, nicht gestapelt und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern.

Verarbeitung siehe Verlegeanweisung

Die Verwendung von streifenweise bzw. punktweise verschweißten Oberlagsbahnen ist grundsätzlich mit dem Bauherren gesondert schriftlich zu vereinbaren, da hierbei von den Vorgaben der Normen und Richtlinien, wonach bei mehrlagigen Abdichtungen die einzelnen Lagen untereinander immer vollständig zu verkleben sind, objektbezogen abgewichen wird.

Entsorgungshinweise Polymerbitumenbahnen, Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (nach Europäischem Abfallkatalog (EAK) und Abfallverzeichnis-Verordnung (AVV) Abfallschlüssel 17 03 02 „Bitumengemische, teerfrei“) sind unter Beachtung von Abschnitt 3 der Gewerbeabfallverordnung (GewAbfV) gesammelt einem Recycling zuzuführen bzw. als Gewerbeabfall zu entsorgen.