

Produkt **Kubiflor** ist eine Spezial-Elastomerbitumen-Schweißbahn in Hochwert-Qualität für Abdichtungen mit höheren Ansprüchen in Bezug auf Sicherheit und Beständigkeit mit Durchwurzelungsschutz. Die Dachbahn ist oberseitig beschiefert und unterseitig mit einer Spezialfolie kaschiert. **Kubiflor** wird gemäß DIN SPEC 20000-201 und DIN SPEC 20000-202 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 und DIN EN 13969 gütegesichert.

Produktvorteile

- sehr flexibel
- hohe Rissüberbrückungsfähigkeit
- wurzelfest (nach FLL-Verfahren und DIN EN 13948)

Anwendungsgebiet **Kubiflor** ist für den Einsatz als Oberlagsbahn (DO) mit gleichzeitiger Durchwurzelungsschutzfunktion für alle Dachbegrünungen im hochwertigen mehrlagigen Abdichtungsaufbau bei Neubau und Instandsetzung auf genutzten und ungenutzten Dachflächen der Anwendungskategorien K1 und K2 nach DIN 18531, als Abdichtungslage (BA, Typ T gemäß DIN EN 13969) bei Abdichtungen von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton nach DIN 18532 und von erdberührten Bauteilen nach DIN 18533 sowie für Abdichtungen mit Bitumenbahnen gemäß Punkt 3.6.2 der Flachdachrichtlinien bestimmt.

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	5,2 ± 0,1
Trägereinlage Polyestervlies	DIN SPEC 20000-201	[g/m ²]	250
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPa/24 h]	200
Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	-	B _{ROOF} (t1)*
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	1000/1000
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	45/45
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	bestanden**
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	[%]	< 1
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	- 30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	+ 110
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 DIN EN 1110	[°C]	< -10 > + 95
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	[%]	< 30
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 40.000
Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	-	DO / E1
Anwendungstyp / Produkttyp	DIN SPEC 20000-202 / DIN EN 13969	-	BA / Typ T
Bahnentyp	DIN SPEC 20000-201 / -202***	-	PYE PV250 S5
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 30
* im geprüften Systemaufbau			
** siehe Begleitdokument H & S			
*** in Anlehnung			

Lagerungshinweise **Kubiflor** ist immer stehend, nicht gestapelt und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

Verarbeitungshinweise **Kubiflor** wird im Schweißverfahren mit einem Propangasbrenner verarbeitet. Dabei ist ein 45°-Ecken-Schrägschnitt an der unterdeckenden Bahn im Bereich des T-Stoßes auszuführen. **Kubiflor** wird auf der Unterseite vollflächig angeschmolzen und so in das aktivierte Bitumen eingerollt, dass sie mit der Unterlagsbahn vollflächig verklebt. Die Verwendung eines Wickelkerns wird empfohlen. Die Längsnähte sind in mindestens 8 cm, die Quernähte in mindestens 12 cm Breite voll zu verschweißen, was durch die gleichmäßig 5-15 mm breit austretende Bitumenschweißbraupe sicherzustellen ist. Die Schweißbraupe muss nicht mit Schiefersplitt abgestreut werden.

Entsorgungshinweise Polymerbitumenbahnen und Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“) können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll umweltunbedenklich entsorgt und einer thermischen Verwertung zugeführt werden.

